

Bijlage
Checklist Verkeersmaatregelen Gemeente Groningen
Stationaire afzetting

Project/Locatie	
Bestek	
Datum controle	
Uitgevoerd door directie	
Uitgevoerd door aannemer	

		In orde?		Opmerkingen
		J	N	
1.	Is aangegeven dat er werk aan de weg wordt uitgevoerd?			
2.	Zijn ook voor simpele, kortdurende klusjes en werkzaamheden op de weg, parkeerplaats, fietspad, voetpad of berm verkeersmaatregelen getroffen ? (wees attent op bochten in de weg, de zichtbaarheid van het werk en de snelheid van het wegverkeer)			
3.	Kunnen de verkeersvoorzieningen veilig worden geplaatst/verwijderd ? (vanuit berm of voetpad, werk met gezicht naar het verkeer toe, van buiten naar binnen, maak geen onverwachte bewegingen)			
4.	Zijn permanente verkeersvoorzieningen, die in strijd zijn met de tijdelijke, afgedekt/verwijderd/weggedraaid ?			
5.	Zijn de verkeersvoorzieningen (borden, afzetting en bebakening) goed zichtbaar/reflecterend ? (in goede staat, schoon en onderhouden)			
6.	Zijn begin- en eindpunt van het werkvak voor de weggebruiker goed zichtbaar aangegeven ?			
7.	Kunnen de werkzaamheden veilig worden uitgevoerd in verband met oversteken van het werkvak door voetgangers, fietsers, omwonenden, publiek en verkeer ? (voldoende ruimte, scheiden werk en verkeer, afzettingen en bebording plaatsen, speciale doorgangbeveiliging)			
8.	Is de uitvoering van het werk veilig voor voetgangers, fietsers, omwonenden, publiek en verkeer ? (voldoende ruimte, scheiden werk en verkeer, afzettingen en bebording plaatsen, speciale doorgangbeveiliging)			
9.	Zijn de in gebruik zijnde weggedeelten schoon ? (voorkom slipgevaar van weggebruikers, voorkom dat verkeersdeelnemers in het werkvak komen)			
10.	Gedraagt het verkeer zich zoals met de afzetting en bebording is bedoeld ? (worden aangeduide inhaalverboden en snelheden nageleefd, enz?)			
11.	Zijn bij beperkt zicht door mist of slechte weersomstandigheden de verkeersafzettingen nog voldoende zichtbaar ?			
12.	Moet de weg worden overgestoken, zo ja kan dat veilig ? (goed zichtbaar, schat de verkeerssituatie in en gun uzelf de tijd)			
13.	Artikel 6 (par. 2, UVS BABW) De waarneembaarheid van ver-			

	keersborden en markering moet dag en nacht verzekerd zijn.			
14	Artikel 7 (par. 2, UVS BABW) Borden worden zodanig geplaatst dat zij het zicht op het verkeer of op verkeerstekens niet belemmeren.			
15	Artikel 8 (par.2, UVS BABW) Borden worden in beginsel haaks ten opzichte van de wegas geplaatst.			

Actiepunten en afspraken		
Naam /Paraaf Directie	Datum	Volgende controle
Naam/Paraaf Aannemer	Datum	Volgende controle